

Kasitien liikenneturvallisuus kuntoon välillä Turku-Merikarvia

Liikenneturvallisuustilanne valtatiellä 8

Valtatie 8 välillä Turku-Merikarvia kuuluu Suomen vaarallisimpien päätieosuuksien joukkoon. Liikennekuolemien tiheys kasitiellä on kaksinkertainen verrattuna Suomen pääteihin keskimäärin. Valtakunnan tasolla liikennekuolemien ja henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä on viime vuosina laskenut. Kasitiellä henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on kuitenkin jopa kasvanut kolmen viime vuoden aikana. Puolet kasitien kuolemista tapahtuu kohtaamisonnettomuuksissa. Useita onnettomuuksia tapahtuu myös osuuden vaarallisissa liittymissä. Valtatiellä 8 noin 60 % kuljettajista ajaa ylinopeutta rikesakkorajan puitteissa ja jopa 20 % kuljettajista tätäkin suurempia ylinopeuksia.

Pelkästään tietä ja sen hoitoa parantamalla ei liikennekuolemilta vältytä, vaan liikenneturvallisuus on myös jokaisen liikkujan vastuulla; suuret ajonopeudet, lyhyet turvavälit, riskiohikut tai rattijuopumus ovat usean onnettomuuden taustalla.

Onnettomuuskehitys kasitiellä välillä Turku-Merikarvia

vuosi	Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä	Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä	Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä	Henkilövahinkoihin johtaneiden rattijuopumusonnettomuuksien määrä
1998	17	82	59	
1999	6	95	65	6
2000	6	34	34	2
2001	7	79	52	7
2002	5	85	54	8
2003	7	111	71	4

Lähde: Poliisi

Liikenneturvallisuustoimia tehostetaan yhteisellä teemapaketilla.

Valtatien 8 liikenneturvallisuustilanteen parantamiseksi ovat Turun tiepiiri, Liikkuva poliisi ja Liikenneturva yhteistyössä koonneet erilliset kasitien liikenneturvallisuustilannetta parantavat toimet yhdeksi kokonaisuudeksi, teemapaketiksi.

Toimien tavoitteena on vähentää sekä henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia että rattijuopumusonnettomuuksia seuraavasti:

1. Turku-Merikarvia välin henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät vuoden 2000 tasolle (enintään 34 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa)
2. Henkilövahinkoon johtaneet rattijuopumusonnettomuudet vähenevät vuoden 2000 tasolle (enintään 2 henkilövahinkoihin johtanutta rattijuopumusonnettomuutta vuodessa)

Lisäksi tavoitteena on kestäväällä tavalla vaikuttaa tiellä liikkujiin turvallisen ajotavan omaksumiseksi.

Turun tiepiiri, Liikkuvan poliisi ja Liikenneturva ovat yhteistyössä koonneet teemapakettiin useita toimia, joista tiedotetaan vuoden 2004 kuluessa tarkemmin, mm.:

- Tieympäristön liikenneturvallisuuden parantaminen: Valtatien 8 tieympäristöä parannetaan vuoden 2004 aikana useilla pienillä toimenpiteillä, esim:
 - o maisemasavotta näkemäolosuhteiden parantamiseksi
 - o kaiteiden rakentamista esteiden kohdalle jatketaan Rauman ja Porin välillä

- o tiemerkintöjä parannetaan ja kokeillaan uusia menetelmiä, kuten kuljettajaa varoittavia profiloituja reunaviivoja
 - o automaattinen nopeusvalvontajärjestelmä rakennetaan välille Raisio-Laitila
 - o keskikaistan kulkuaukot suljetaan moottoritieosuudella Turku-Raisio
 - o tievalaistusta saneerataan useammassa kohteessa
- Talvihoidon toteutuman seuranta: Urakoitsijat ja tiemestarit seuraavat tien talvihoitoa tehokkaamman ja varmistavat tavoitellun hoitotason toteutumisen. Valtatiellä 8 on tavoitteena poistaa liukkaus ja lumi tunnin toimenpideajan kuluessa.
- Poliisin tehovalvontajakso: Liikkuva poliisi toteuttaa valtatiellä 8 vuoden 2004 kuluessa 5-6 tehovalvontajaksoa, joiden vaikutusta maksimoidaan laajalla tiedottamisella. Liikenneturva osallistuu valvontoihin antamalla tien päällä turvallisuustietoa mm. lasten turvaistuinten käytöstä. Tehovalvontajaksoista ensimmäinen toteutetaan hiihtolomaliikenteessä 2.-22.2. ja tällöin keskitytään erityisesti risteysajotapoihin. Myöhemmin keväällä ja kesällä valvonnan kohteena ovat erityisesti ajonopeudet, turvavöiden käyttö, rattijuopumus sekä hirvieläinonnettomuudet.
- Liikenneturvallisuuskampanjat: Liikenneturva kampanjoi tiedotusvälineissä ja teemailloissa teemalla "tienkäyttäjän vastuu". Poliisin tehovalvonnan yhteydessä opastetaan mm. lasten turvaistuinten käytössä ja jaetaan tiedotemateriaalia. Vt 8 varren kouluille suunnataan pyöräilykypärä- ja heijastinvalistusta ja isoimmille työnantajille markkinoidaan työmatkaliikenteen turvapakettia ajoharjoitteluineen.
- Liikenneturvallisuusillat kunnissa: Maaliskuussa 2004 järjestetään Maskussa, Nousiaisissa, Mynämäellä, Laitilassa, Eurajoella, Luvialla ja Noormarkussa liikenneturvallisuuden teemailtoja, joissa käsitellään ajankohtaisia liikenneturvallisuusaiheita.
- Suunnittelu: Turun tiepiirissä laaditaan lisäksi useita suunnitelmia vt 8:n kehittämiseksi, kuten mm. yleissuunnitelma vt 8:n parantamiseksi 4-kaistaiseksi Raision ja Nousiainen välillä.