

MUSEOAJONEUVOTODISTUS

N:o 4335 /SAS2010

Rekisteritunnus	Ajoneuvoluokka mopo	Merkki, malli, korimalli Solifer Capri
Valmistusvuosi 1959	Valmistusmaa Suomi	Valmistenumero D821
Ajoneuvon valmistaja Solifer-Tehtaat Oy		Valmistenumeron sijainti etuputki, vas.
		Väri: sininen/ harmaa

AJONEUVON MITAT, RAKENNE JA VARUSTEET:

Pituus 183 cm	Leveys 77 cm	Korkeus 101 cm	Akseliväli 116 cm	Raideväli edessä: cm	Raideväli takana: cm	Omamassa 50 kg	Kokonaismassa kg
Akselimassat	Lavan mitat			Lavan materiaali		Takayitys cm	
Moottorin valmistaja Solifer M107				Moottorin numero 10130		Jäähdytys ilma	
Toimintatapa 2t.	Käyttövoima bens.	Sylinteriluku 1	Sylinterinhakaisija 42,0 mm	Iskunpituus 36,0 mm	Iskutilavuus 49 cm ³	Teho 1,5hv	Venttiilit ...

Moottorin rakennekuvaus

yhdysrakenteinen moottori kaasuttimella, puhallinjäähdytys

Vaihteiston ja voimansiirron rakennekuvaus

2 vaihdetta, valitsin ohjaustangossa, ketjuveto

Runko-, kori- ja muiden rakenteiden kuvaus

teräslevystä
puristettu kotelo-
runko

Ohjauslaitteen sijainti ja tyyppi

kesk. tanko

Akselistorakenne

tappiaks. e. ja t.

Jousitus

kierre keinov./e.,

kierre telesk./t.

Jarrut

rumpu, mek.

Rengaskoko

2.25-23, nyt 2.25-
19

Pyörien tyyppi

teräsp. Kr.vann.



AJONEUVON YLEISKUVAUS, HISTORIA, HUOMAUTUKSET:

Mopo on ollut nykyisellä omistajalla uudesta alkaen. Hän on ostanut sen toukokuussa 1960 T:mi Paavo Kaitaselta Vehmaalta. Mopo on säilynyt pääosin patinoituneessa alkuperäiskunnossa. Tehty joitakin pieniä kunnostustöitä, mm. vanteet, pinnat, renkaat ja satula uusittu. Käytön jäljet näkyvät pienenä kulumana. Mopon mukana on alkuperäinen dokumentoitu ja omistajaselvitys. Mittarilukema tarkastettaessa 13954km.

() jatkuu takasivulla

Ajoneuvon valmistusvuoden määrittämisperusteet:

numerointi, valmistajan tyyppitiedot

Ensirekisteröinti pvm: v. 1960	Edellinen rekisteritunnus:	Edellinen omistaja (viimeinen rekisteriin merkitty om.): alkup.
-----------------------------------	----------------------------	--

Vakuutan, että ajoneuvosta antamani tiedot ovat oikeita ja sitoudun merkitsemään ajoneuvolleni sen käyttöä rajoittavan

Liikennevakuutusyhdistyksen hyväksymän museoajoneuvolle tarkoitetun liikennevakuutuksen ennen museoajoneuvoksi rekisteröintiä.

Uusikampani

26, 5, 2010

Matti Järven

Paikka ja aika

Ajoneuvon omistajan allekirjoitus

MUSEOAJONEUVO (ma)-ohjeita

1. MUSEOAJONEUVOKSI KATSASTAMINEN

Ajoneuvo on esitettävä katsastajalle kuuden (6) kuukauden kuluessa ma-todistuksen myöntämispäivämäärästä lukien. Todettuaan, että ajoneuvolle on myönnetty ma-todistus ja merkitty ma-vakuutus katsastaja tekee rekisteriotteeseen merkinnän "museoajoneuvo ja todistuksen numero ja pvm". Ma-todistukseen ja sen kopioon katsastaja merkitsee päivämäärän ja leimaa ja allekirjoittaa asiakirjat. Alkuperäinen todistus annetaan ajoneuvon omistajalle. Kopiokappaleen katsastaja lähettää arkistoitavaksi osoitteella:

**SUOMEN AUTOHISTORIALLINEN SEURA –
FINLANDS AUTOMOBILHISTORISKA SÄLLSKAP ry
MUSEOAJONEUVOARKISTO
PL 935, 00101 HELSINKI**

2. MUSEOAJONEUVON VUOSIKATSASTUS

Vuonna 1960 ja sen jälkeen valmistetut ajoneuvot katsastetaan joka toinen vuosi ja aikaisemmin valmistetut joka neljäs vuosi. Katsastus on toimitettava kesäkuun loppuun mennessä. Katsastuksessa katsastaja tarkistaa, että ajoneuvolla on edelleen voimassa oleva ma-vakuutus ja ma-todistus sekä toteaa, että ajoneuvon omistaa ma-todistukseen merkitty omistaja. (Huomioi mahdollisesti muuttuneet säännökset).

3. HYVÄKSYTTY MUSEOAJONEUVO

Hyväksytyn museoajoneuvon rakennetta ja ilmiä ei saa ma-tarkastuksen jälkeen muuttaa. (Mikäli muutokseen on perusteltu syy, on ajoneuvo museotarkastettava uudelleen).

4. MUSEOAJONEUVOTODISTUKSEN MUKANAPITOVELVOITE

Ma-todistus on pidettävä mukana kun ajoneuvoa käytetään liikenteessä. Todistus on esitettävä viranomaiselle rekisteriotteen kanssa. Ma-todistus voidaan ajon aikana korvata sen enintään kuusi (6) kuukautta aikaisemmin oikeaksi todistetulla jäljennöksellä.

MERKINTÖJÄ JA LISÄTIETOJA:

5.

6. OMISTAJANVAIHDOKSEN MERKITSEMINEN

Omistajanvaihdoksen jälkeen ma-todistukseen tulee merkitä uuden omistajan tiedot. Katsastaja muuttaa tiedot ma-todistukseen viimeistään seuraavan katsastuksen yhteydessä. Myös ma-tarkastajat saavat muuttaa tietoja. Mikäli kyseessä on ma (esim. moottoripyörä), jota ei vuosikatsasteta, on se esitettävä ma-tarkastajalle omistajan tietojen merkintää varten kuuden (6) kuukauden kuluessa omistajanvaihdoksesta. Kaikissa tapauksissa ma-todistuksesta on lähetettävä uuden omistajan tiedot sisältävä kopio kohdan 1 mukaan arkistoitavaksi.

7. MUSEOAJONEUVOMERKINNÄN PERUUTTAMINEN

Mikäli ma-todistusta ei uudisteta em. aikarajojen puitteissa tai mikäli todetaan, että museoajoneuvo ei enää täytä ma-säännösten asettamia vaatimuksia AKE tai katsastaja voi poistaa ma-merkinnän rekisteristä. Ma-järjestö voi myös pyytää AKE:ta poistamaan merkinnän rekisteristä mikäli muu merkittävä syy poistoon ilmenee.

8. MUSEOAJONEUVON SÄILYTYS

Säilytä museoajoneuvo ja siihen liittyvät asiakirjat sekä muu aineisto huolellisesti niin, että niiden historiallinen arvo säilyy. Sopivin säilytyspaikka on kuiva ja viileä tila jossa kohteet on suojattu myös tarpeettomalta valolta.

Ajoneuvon omistaja:

Matti Jalava

Lähiosoite:

Männäistentie 2

Postinumero:

23500

Postitoimipaikka:

UUSIKAUPUNKI

Puhelin numero:

044 557 8550

Vakuutamme, että tässä todistuksessa mainittu ajoneuvo täyttää museoajoneuvolle asetetut vaatimukset.

Uusikaupunki 25/5/2010

SUOMEN AUTOHISTORIALLINEN SEURA - FINLANDS AUTOMOBILHISTORISKA SÄLLSKAP ry

[Signature]

Ilkka Ruohonen

Puheenjohtaja, ma-tarkastaja

**SUOMEN AUTOHISTORIALLINEN SEURA -
FINLANDS AUTOMOBILHISTORISKA SÄLLSKAP ry**

PL 935 00101 HELSINKI

Antti Särki

Museoajoneuvotarkastaja

Ajoneuvo on merkitty rekisteriin museoajoneuvona.

Paikka ja aika

Katsastusmies ja asema

Alkuperäiskappale annetaan ajoneuvon omistajalle ja kopio lähetetään osoitteella:

**SUOMEN AUTOHISTORIALLINEN SEURA - FINLANDS AUTOMOBILHISTORISKA SÄLLSKAP ry
MUSEOAJONEUVOARKISTO**

PL 935

00101 HELSINKI